

Республика Марий Эл
Муниципальное унитарное предприятие
«Водоканал» г. Йошкар-Олы»
Муниципального образования «Город Йошкар-Ола»
(МУП «Водоканал»)

13 марта 2015 г.

Разъяснения

Положений Конкурсной документации о проведении открытого конкурса на право заключения договора на оказание услуг по приобретению и передачу в финансовую аренду (лизинг) Фронтального погрузчика АМКОДОР 342С4

Текст запроса

МУП «Водоканал» разместил на сайте госзакупок zakupki.gov.ru и своём официальном сайте и своём официальном сайте vodokanal-yola.ru конкурсную документацию о проведении открытого конкурса на оказание услуг по приобретению и передачу в финансовую аренду (лизинг) фронтального погрузчика АМКОДОР 342С4.

Согласно технических характеристик, указанных в техническом задании открытого конкурса на приобретение фронтального погрузчика АМКОДОР 342С4, и официальных характеристик, указанных официальным дистрибьютором ОАО «Амкор» по Приволжскому ФО РФ имеются следующие несовпадения, выделенные цветом в таблице 1:

Таблица 1

Технические характеристики АМКОДОР 342С4, указанные в техническом задании	Технические характеристики АМКОДОР 342С4 в комплекте с ковшом (V=2,3 м³, зубья приварные), указанные официальным дистрибьютором ОАО «Амкор» по Приволжскому ФО
Грузоподъемность, кг — 3800 Номер основного ковша - 342С.51.00.000-01 (зубья на болтах) Габаритные размеры в транспортном положении, мм: - длина (по ношу ковша) — 7600 - ширина — 2500 - высота (по проблесковому маяку) — 3710 - высота (по крыше кабины) — 3500 Вместимость основного ковша, м³ — 2,3 Ширина режущей кромки ковша, мм — 2500 Ширина по колесам, мм — 2450 Высота разгрузки, мм — 3030 Вылет кромки ковша, мм — 1250 Радиус поворота, мм — 6200 Вырывное усилие, кг — 11500 Статическая опрокидывающая нагрузка, в сложенном (±40°) положении, кг — 7600 Масса эксплуатационная, кг — 11800 Масса на передний мост, кг — 5250 Масса на задний мост, кг — 6550 Двигатель — Д-260.1 Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.) — 109 (148)	Грузоподъемность, кг — 3800 Номер основного ковша - 342С.51.00.000-01 (зубья на болтах) Габаритные размеры в транспортном положении, мм: - длина (по ношу ковша) — 7600 - ширина — 2500 - высота (по проблесковому маяку) — отсутствует - высота (по крыше кабины) — 3500 Вместимость основного ковша, м³ — 2,3 Ширина режущей кромки ковша, мм — 2500 Ширина по колесам, мм — 2470 Высота разгрузки, мм — 3030 Вылет кромки ковша, мм — 1250 Радиус поворота, мм — 6200 Вырывное усилие, кг — 11500 Статическая опрокидывающая нагрузка, в сложенном (±40°) положении, кг — 7600 Масса эксплуатационная, кг — 10800 (без ковша) Масса на передний мост, кг — 4 000 (без ковша) Масса на задний мост, кг — 6800 (без ковша) Двигатель — Д-260.1 Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.) — 114
при 2100 об/мин Трансмиссия — Гидромеханическая Угол качания заднего моста, град — ±12 Дифференциал — Повышенного трения Рабочая тормозная система — Многодисковые тормозные механизмы в "масле" в ступицах колес, с раздельным гидравлическим приводом по мостам Стояночная и аварийная тормозная система — Однодисковый сухой тормозной механизм, с пружинным сжатием и гидравлическим растормаживанием Рулевое управление — Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью, аварийным насосом с приводом от ведущих колес Тип гидросистемы — Двухнасосная с приоритетным клапаном для рулевого управления Тип гидрораспределителя — 4-секционный с прямым гидравлическим управлением Заправочные емкости, л: - топливный бак — 215 - гидробак — 110 Шины — 20.5-25 (H16) или 21.3-24 (H16)	(155) при 2100 об/мин Трансмиссия — Гидромеханическая Угол качания заднего моста, град — ±12 Дифференциал — Повышенного трения Рабочая тормозная система — Многодисковые тормозные механизмы в "масле" в ступицах колес, с раздельным гидравлическим приводом по мостам Стояночная и аварийная тормозная система — Однодисковый сухой тормозной механизм, с пружинным сжатием и гидравлическим растормаживанием Рулевое управление — Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью, аварийным насосом с приводом от ведущих колес Тип гидросистемы — Двухнасосная с приоритетным клапаном для рулевого управления Тип гидрораспределителя — 4-секционный с прямым гидравлическим управлением Заправочные емкости, л: - топливный бак — 215 - гидробак — 110 Шины — 20.5-25 (H16) или 21.3-24 (H16)

При этом техническое задание не содержит диапазона допустимых значений, а применяются единственно возможные значения.

В связи с этим просьба подтвердить применение указанных в техническом задании характеристик, либо внести изменения в техническое задание, с учётом информации, указанной в настоящем запросе.

Ответ на запрос

Данные технические характеристики соответствуют параметрам фронтального погрузчика АМКОДОР 342С4, в связи с этим подтверждаем применение указанных характеристик.

Заместитель директора по снабжению
МУП «Водоканал»



Синяев А.В.